



NAZIV DOKUMENTA:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM

PODRUČJE PRIMJENE:

MARINA PUNAT d.o.o.

PRIPREMIO:

Dino Kosić

ODOBRIO:

B. Renata Marević

CILJ

Na temelju članka 56., 56.a i 58. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 3. stavka 1. točke 7. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN110/04), članka 61. stavak 1. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21), Direktive (EU) 2019/883 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o lučkim uređajima za prihvati isporuke brodskog otpada, Direktive 2010/65 (EU) Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luku i/ili odlaze iz luke država članica, MARPOL Konvencije 73/78 kako je izmijenjena i dopunjena, Zakona o gospodarenju otpadom (NN 84/21, 142/23) te ovlasti uprave društva Marina Punat d.o.o., Punat, Puntica 7, dana 21.08.2026. godine uprava Društva donosi ovaj:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM S PLOVILA

na području pod upravljanjem Marine Punat d.o.o.

1. UVOD (OPĆE ODREDBE)

- 1.1. Plan za prihvati i rukovanje otpadom (u daljnjem tekstu: Plan) na području luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Punat“ pod upravljanjem društva Marina Punat d.o.o. (u daljnjem tekstu: Marina) propisuje prihvat i rukovanje otpadom s plovila na području pod upravljanjem Marine te se primjenjuje na sva plovila, neovisno o zastavi pod kojom plove, koji pristaju i borave na području luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Marina Punat.
- 1.2. Područje pod upravljanjem Marine obuhvaća luku posebne namjene – luku nautičkog turizma „Marina Punat“ - prostor kojeg marina koristi (kopneni i morski) prema Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Punat, sklopljenim s Vladom Republike Hrvatske 19.11.1999. godine, a također i u odnosu na prostor koji Marina Punat d.o.o. koristi za svoje djelatnosti i izvan površine koncesije pomorskog dobra.
- 1.3. Prema Pravilniku o kategorizaciji luke nautičkog turizma i razvrstavanju drugih objekata za



pružanje usluga veza i smještaja plovnih objekata (NN 120/19) u sklopu formalno – pravnog određivanja lučkog sustava Republike Hrvatske, marina Punat kategorizirana je kao luka posebne namjene – luka nautičkog turizma „Marina Punat“ od gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku te u dijelu suhe marine kao vrsta drugih objekata za pružanje usluga veza i smještaja plovnih objekata.

1.4. Planom se regulira:

- 1.4.1. prihvata i rukovanje otpadom s plovila koji uplovljavaju u Marinu ili dolaze u marinu kopnenim putem ili nastalog iz aktivnosti Marine i Korisnika;
- 1.4.2. način i procedure gospodarenja akumuliranim otpadom;
- 1.4.3. zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja otpada s plovila i zaštita od onečišćenja kopnenog područja Marine.

1.5. Plan lokacija prihvatnih postrojenja (kao dio Plana za prihvata i rukovanje otpadom s plovniha objekata) s opisom vrste otpada s plovniha objekata koji se mogu prihvatiti te uputom o načinu upotrebe prihvatnih postrojenja, listom ponuđenih operatera i usluga, objavljen je na službenim mrežnim stranicama društva Marina Punat d.o.o.

1.6. Plan je izrađen za potrebe luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Punat“ - njezinog kopnenog i morskog dijela sukladno Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) (u daljnjem tekstu: Pravilnik), te su provedena prethodna savjetovanja s ovlaštenim operaterima lučkog uređaja za prihvata otpada Ponikve eko otok Krk d.o.o., Ponikve voda d.o.o., Dezinskecija d.o.o. Rijeka, Crikvenica – Opatija – Eko d.o.o., Metis d.d., korisnicima luke, lokalnim nadležnim tijelima, ovlaštenim sakupljačima te drugim zainteresiranim osobama i tijelima.

1.7. Ovlaštenik koncesije provoditi će kontinuirana savjetovanja sa korisnicima luke, lokalnim nadležnim tijelima, ovlaštenim sakupljačima, predstavnicima civilnog društva te drugim zainteresiranim osobama i tijelima. Obavijesti i pozivi na savjetovanje javno se objavljuju putem službene mrežne stranice. Rok za očitovanje zainteresirane javnosti iznosi 15 dana od dana objave poziva na službenoj web stranici/oglasnoj ploči ovlaštenika koncesije. Termin održavanja završnog savjetovanja treba biti najkasnije u siječnju zaključno sa 31. siječnja za proteklu godinu. Dodatna savjetovanja provoditi će se prije svake revizije ili ažuriranja Plana.

1.8. U upravljanju zaštitom okoliša osigurana je primjena norme ISO 14001, za što Društvo posjeduje važeći certifikat ovlaštenog certifikacijskog tijela. Sukladno tome, i ovaj Plan izrađen je u skladu sa zahtjevima navedene norme.

2. OSNOVNI PODACI O LUCI

2.1. Prema klasifikaciji luka temeljem Uredbe o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene (NN 110/04 i NN 82/07), prema veličini i značaju je Marina Punat razvrstana kao luka posebne namjene u razred luke od značaja za Republiku Hrvatsku, a prema djelatnostima kao luka nautičkog turizma.

Temeljem Pravilnika o kategorizaciji luke nautičkog turizma i razvrstavanju drugih objekata za



pružanje usluga veza i smještaja plovnih objekata (NN 120/19) luka nautičkog turizma „Marina Punat“ razvrstana je u vrstu Marina.

Prema Rješenju o kategorizaciji Klasa Up/I-335-05/16-09/1, ur br. 529-03-16-7, od 9. svibnja 2016. godine, marina ima utvrđen kapacitet od ukupno 1300 vezova, od toga 1000 u moru i 300 na kopnu koji su po veličini prilagođeni dimenzijama plovila, a zbog zahtjeva tržišta kapacitet može odstupati do 20%. Prema istom rješenju, uslugama, infrastrukturuom i sadržajem ispunjava propisane uvjete za kategoriju četiri sidra. Smještena je istočnoj strani uvale Puntarska draga na otoku Krku, u mjestu Punat.

- 2.2. S obzirom na namjenu i karakter prometa u luci posebne namjene – luci nautičkog turizma Marina Punat, u redovitom prometu ne uplovljavaju brodovi bruto tonaže veće od 300 niti jahte duljine preko svega 45 metara i veće, na koje bi se primjenjivala obveza dostave prethodne informacije o isporuci otpada sukladno članku 64. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.

Plovila koja uobičajeno koriste luku pripadaju kategorijama za koje je, sukladno članku 65. navedenog Pravilnika, propisano izuzeće od navedene obveze.

3. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se slijedeće definicije:

- 3.1. **Gospodarenje otpadom** - podrazumijeva sprječavanje i smanjivanje nastajanja otpada i njegovog štetnog utjecaja na okoliš, te postupanja sa otpadom po gospodarskim načelima.
- 3.2. **Otpad** - je svaka tvar ili predmet određen kategorijama otpada propisanim Aneksima MARPOL 73/78 Konvencije i Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ br. 84/21, sa svim naknadnim izmjenama i dopunama), koje posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti.
- 3.3. **Prateći list za otpad** je obrazac propisan Pravilnikom o gospodarenju otpadom (NN 81/20).
- 3.4. **Luka** – označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštiti jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi.
- 3.5. **MARPOL 73/78** – znači Međunarodna konvencija o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, 1973., kako je izmijenjena i dopunjena Protokolom iz 1978. i sa svim kasnijim izmjenama i dopunama.
- 3.6. **Pomorskim zakonik** (NN br. 181/04, 76/06, 146/08, 61/11 56/13, 26/15, 17/19) te sve njegove naknadne izmjene i dopune) - utvrđuju se morski i podmorski prostori Republike Hrvatske i uređuju pravni odnosi u njima, sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, zaštita i očuvanje prirodnih morskih bogatstava i morskog okoliša, osnovni materijalno-pravni odnosi u pogledu plovnih objekata, ugovorni i drugi obvezni odnosi koji se odnose na brodove, upise plovnih objekata, ograničenje brodareve odgovornosti, ovrha i



osiguranja na brodovima. Ako Pomorskim zakonikom nije drugačije određeno, njegove se odredbe primjenjuju na plovne objekte koji se nalaze ili plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske.

- 3.7. **Plovilo** – u smislu ovog Plana, svaki registrirani objekt (jahta ili brodica) namijenjen za plovību, a koji je predmet ugovora o korištenju stalnog ili tranzitnog veza.
- 3.8. **Vlasnik** - osoba koja je u propisanoj zakonskoj ispravi označena kao vlasnik plovila.
- 3.9. **Korisnik** - svaka fizička ili pravna osoba, koja je kao ugovorna strana sklopila ugovor o korištenju stalnog ili tranzitnog veza za plovilo s Marinom.
- 3.10. **Punomoćnik** – osoba kojoj je vlasnik ili korisnik plovila dao ovlasti detaljno uređene pisanom punomoći, s time da Marina zadržava pravo procijeniti valjanost ovlasti iz punomoći i zatražiti odobrenje vlasnika ili korisnika.
- 3.11. **Čarter** – obavljanje gospodarske djelatnosti iznajmljivanja plovila sa ili bez posade.
- 3.12. **Vez** – prostor u moru ili na kopnu privremeno dodijeljen korisniku od strane Marine za smještaj plovila.
- 3.13. **Ugovor o korištenju stalnog veza** - ugovor koji je korisnik sklopio s Marinom na razdoblje dulje od 6 mjeseci.
- 3.14. **Ugovor o korištenju tranzitnog veza** – ugovor koji je korisnik sklopio s Marinom na razdoblje do 6 mjeseci.
- 3.15. **Duljina jahte ili brodice** - duljine preko svega.
- 3.16. **Lučki uređaji za prihvat otpada** - označuje svako fiksno, pokretno ili plutajuće postrojenje, uređaj ili plovilo koncesionara podobno za prihvat akumuliranog otpada ili ostataka tereta s plovila.
- 3.17. **Koncesionar** - za potrebe ovog Plana je pravna ili fizička osoba koja je na području Luke posebne namjene – luci nautičkog turizma Marina Punat dobila koncesiju, sklopila ugovor za prihvaćanje otpada sa plovila u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje.
- 3.18. **Akumulirani otpad s plovila** - sav otpad, uključujući fekalne vode i druge ostatke koji nisu ostaci tereta s plovila, a koji su nastali za vrijeme putovanja plovila, a spadaju pod Aneксе I, IV i V MARPOL Konvencije, te akumulirani otpad od tereta koji je definiran u Smjernicama za primjenu Aneksa V MARPOL konvencije.
- 3.19. **Komunalni otpad s plovila** - otpad koji nastaje na plovilima, a koji je po svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstava.
- 3.20. **Opasni otpad** – je svaki otpad koji sadrži tvari koje imaju neko od sljedećih svojstava: eksplozivnost, reaktivnost, zapaljivost, nadražljivost, štetnost, toksičnost, infektivnost, kancerogenost, mutagenost, teratogenost, ekotoksičnost, svojstvo oksidiranja, svojstvo nagrizanja i svojstvo otpuštanja otrovnih plinova kemijskom reakcijom ili biološkom razgradnjom. Komunalni, industrijski, ambalažni, građevni, električki i elektronički otpad i otpadna vozila svrstavaju se u opasni otpad ako imaju neko od svojstava opasnog otpada.



- 3.21. **Neopasni otpad** - otpad koji nema neko od svojstava opasnog otpada.
- 3.22. **Zauljene otpadne vode** - tekuće mješavine s bilo kakvim sadržajem ulja.
- 3.23. **Otpadna ulja** - tekući ili polutekući proizvodi koji potječu iz različitih primjena, a koji su tijekom korištenja, skladištenja ili prijevoza postali neprikladni za upotrebu prema prvobitnoj namjeni (npr. istrošeno motorno ulje, talog separatora teške nafte, zauljene vode kaljuža strojarne...).
- 3.24. **Fekalne vode** - otpadne vode kako je određeno u Pravilu 1. Aneksa IV. MARPOL 73/78 Konvencije.
- 3.25. **Odlaganje otpada** - djelatnost kontroliranoga, trajnog odlaganja otpada na građevine za odlaganje - odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpada.
- 3.26. **Prehrambeni otpad** - znači bilo koji pokvareni ili zdravi dio hrane i uključuje voće, povrće, mliječne proizvode, perad, proizvode od mesa i ostaci hrane generirani na plovilu.
- 3.27. **Obrađivač otpada** - pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnosti obrađivanja ili odlaganja otpada.
- 3.28. **Obrađivanje otpada** - djelatnost u kojoj se u fizikalnom, kemijskom ili biološkom procesu uključujući razvrstavanje, mijenjaju svojstva otpada s ciljem smanjivanja količine i/ili opasnih svojstava, te olakšava rukovanje ili poboljšava iskoristivost otpada.
- 3.29. **Recikliranje otpada** - djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, uključujući i organsko recikliranje, ali ne i korištenje u energetske svrhe.
- 3.30. **CIMIS** - Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav.
- 3.31. **Ovlaštena tvrtka za gospodarenje otpadom** - pravna ili fizička osoba koja na lučkom području pod upravljanjem Marine dobiva dozvolu ulaska u lučko područje za obavljanje djelatnosti skupljanja otpada u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje.
- 3.32. **Lučki koncesionar** - pravna osoba koja je Ugovorom koncesiji dobila na korištenje lučko područje za obavljanje svoje djelatnosti.

4. GOSPODARENJE OTPADOM

- 4.1. Otpadom na području Marine mora se postupati na način da se izbjegne:

- a) opasnost za ljudsko zdravlje,
- b) opasnost za biljni i životinjski svijet,
- c) onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
- d) nekontrolirano odlaganje i spaljivanje,
- e) eksplozija ili požar,
- f) pojava buke i neugodnih mirisa,



- g) pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama ili razvoj patogenih mikroorganizama,
- h) narušavanje javnog reda i mira.

4.2. Na području Marine najstrože se zabranjuje ispuštanje u more zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala.

4.3. Ciljevi gospodarenja otpadom s plovila su:

- a) selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja,
- b) sprječavanje neodgovornog gospodarenja s otpadom,
- c) edukacija o postupanju s otpadom.

4.4. Gospodarenje otpadom se na području pod upravljanjem Marine obavlja temeljem ovog Plana i ostalih važećih propisa RH.

Marina informira javnost putem službene web stranice o gospodarenju otpadom na području kojim upravlja.

Marina provodi i trajno primjenjuje postupke i odredbe vezane uz zaštitu okoliša i gospodarenje otpadom, te po potrebi stalno poboljšava vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima.

5. PROCJENA POTREBE ZA LUČKIM UREĐAJIMA ZA PRIHVAT OTPADA

5.1. Odgovorna osoba za gospodarenjem otpadom u Marini dostavlja podatke o vrstama i količinama otpada odgovornoj osobi u grupaciji Marina Punat Grupe radi dostave istih nadležnom ministarstvu putem elektronske obrade podataka Registra onečišćivača okoliša (ROO) u koji je Marina dužna registrirati se sukladno odredbama Pravilnika o onečišćavanju okoliša.

5.2. Referentna godina kao pokazatelj količina predanog otpada uzet će se godina 2021. godina kada je usluge marine i suhe marine koristilo prosječno 1366 plovila na stalnom vezu.

5.3. Ukoliko dođe do promjene u količini otpada izvršit će se ponovna procjena i ažuriranje Plana.

6. KAPACITET LUČKIH PRIHVATNIH UREĐAJA

6.1. Sakupljanje otpada na području Marine vrše specijalizirane tvrtke koje raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša, te prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada. Marina na svom području može zbrinuti određenu količinu otpada, opasan i neopasan do predaje ovlaštenim zbrinjavateljima sa kojima Društvo ima sklopljene ugovore. Na pozicijama eko-



punktova sakuplja se otpad (zauljene vode, onečišćene kante od boje, drvo, stare gume, bačve od ulja, papir, staklo, plastika, željezni otpad, komunalni otpad i i sl.) do određene količine kada se isti predaje ovlaštenom zbrinjavatelju. Marina fekalne vode i fekalije prikuplja direktno sa plovila pomoću prijenosne vakumske pumpe sa spremnikom. Takvu vrstu otpada Marina ne skladišti na području luke i za takvu vrstu otpada ne posjeduje prihvatne uređaje. Na području Marine nalaze se spremnici za karton i plastiku na više lokacija.

Popis specijaliziranih tvrtki i kontakt osoba, radno vrijeme i vrste otpada koji se skuplja na području Marine nalazi se u Prilogu ovog Plana (Obrazac br. 1).

- 6.2. Raspoloživi kapaciteti postojećih prihvatnih uređaja u potpunosti udovoljavaju zahtjevima za prikupljanjem otpada na području Marine; ukoliko u planiranom razdoblju od tri godine (2022. - 2025.) dođe do potrebe za povećanjem prihvatnih postrojenja, Marina će iste potrebe realizirati u suradnji s postojećim koncesionarima ili kroz vlastita ulaganja.

7. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S PLOVILA

- 7.1. Marina je dužna prihvatiti i razvrstati i nerazvrstati otpad s plovila koji ulazi u opseg Konvencije MARPOL te osigurati njegovo razvrstavanje, odvojeno sakupljanje, skladištenje i predaju na način koji utvrđuju propisi o gospodarenju otpadom, kao i ostali otpad koji nastaje aktivnošću u Marini.

Marina preuzimanjem otpada s plovila u lučki uređaj postaje posjednik otpada. Prilikom izvođenja navedenih postupaka posjednik otpada dužan je koristiti usluge osoba ovlaštenih za pojedine postupke u gospodarenju otpadom. Kod postupanja sa otpadom odnosno predaji otpada posjednik je dužan izraditi Prateći list za otpad (u prilogu ovog Plana, obrazac br. 7).

- 7.2. Način gospodarenja otpadom na području marine grafički je prikazan u prilogu ovog Plana, obrazac br. 3.

Otpad koji nastaje u Marini (otpada sa plovila, otpad od vlastitih aktivnosti ili aktivnosti kooperanata i drugih korisnika prostora marine) može se svrstati u tri grupe i to:

- komunalni otpad,
- neopasni tehnološki otpad,
- opasni tehnološki otpad,
- fekalne vode s plovila.

- 7.2.1. **Komunalni otpad** – je otpad nastao u uredima i poslovnim prostorima, otpad od aktivnosti održavanja prostora i otpad sa plovila na vezu u marini (u moru ili na kopnu) od Korisnika Marine.

Način prihvata komunalnog otpada

Korisnici Marine, zaposlenici ukoliko je otpad od vlastitih aktivnosti ili kooperanti ukoliko je otpad nastao od njihove aktivnosti te drugi korisnika prostora Marine komunalni otpad privremeno odlažu – deponiraju u spremnicima za otpad koji ima stoje na raspolaganju, po vrstama. Na osnovu ugovora, komunalno poduzeće odvodi komunalni otpad na gradski deponij.



Uređaji za prihvata otpada sa plovila su plastični spremnici sa odgovarajućim poklopcem za selektivno prikupljanje otpada, a razlikuju se zapreminom i bojom kako slijedi:

- a) spremnici za staklo su sive boje, zapremnine 140 l;
- b) spremnici za biorazgradivi otpad su smeđe boje, zapremnine 240 l, 360 l i 1100 l;
- c) spremnici za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu su plave boje, zapremnine 360 l i 1100 l;
- d) spremnici za plastiku i metal su žute boje, zapremnine 360 l i 1100 l;
- e) spremnici za miješani komunalni otpad su zelene boje, zapremnine 360 l i 1100 l;
- f) polupodzemni spremnici zapremnine 3000 l i 5000 l okruglog su oblika sa poklopcima u bojama za prepoznavanje otpada; dodatno su označeni pločicom na više jezika za oznaku vrste otpada.

Lokacije i kapaciteti prihvatnih uređaja za komunalni otpad u marini (ukupno 12 lokacija):

Zona A – pet lokacija u južnom dijelu Marine, kako slijedi:

1. Prihvatni uređaj za otpad iza trgovine Market Marina sadrži:
 - 3 spremnika od 1100 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
 - 1 spremnik od 1100 l za plastiku i metal
 - 1 spremnik od 140 l za staklo
 - 1 spremnik od 360 l biorazgradivi otpad
 - 1 spremnik od 1100 l za miješani komunalni otpad
2. Prihvatni uređaj za otpad kod sanitarnog čvora i bistroa „9 bofora“ sadrži:
 - 2 spremnika od 1100 l za miješani komunalni otpad
 - 2 spremnika od 360 l za plastiku i metal
 - 1 spremnik od 1100 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
 - 2 spremnika od 360 l za biorazgradivi otpad
 - 5 spremnika od 140 l za staklo
3. Prihvatni uređaj za otpad iza bistroa „9 bofora“ (na ulazu u podhodnik) sadrži:
 - 2 spremnika 1100 l za miješani komunalni otpad
 - 2 spremnik od 1100 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
 - 1 spremnik od 1100 l, 1 spremnik od 360 l te 1 spremnik od 120 l za plastiku i metal
 - 5 spremnika od 140 l za staklo
 - 1 spremnik od 360 l i 1 spremnik od 1100 l za biorazgradivi otpad



4. Prihvatni uređaj za otpad na putu prema recepciji Yacht Servisa sadrži:

- 1 spremnik od 360 l za miješani komunalni otpad
- 2 spremnika od 360 l za plastiku i metal
- 1 spremnik od 360 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
- 1 spremnik od 360 l za biorazgradivi otpad
- 2 spremnika od 140 l za staklo

5. Prihvatni uređaj za otpad ispred zgrade Yachta servisa sadrži:

- 1 spremnik od 360 l za miješani komunalni otpad
- 1 spremnik od 1100 l, 1 spremnik od 360 l za plastiku i metal
- 2 spremnika od 1100 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
- 1 spremnik od 360 l za biorazgradivi otpad
- 2 spremnika od 140 l za staklo

Zona B i C – pet lokacija u sjevernom dijelu Marine, kako slijedi:

6. Prihvatni uređaj za otpad na platou u zoni čartera sadrži polupodzemne kontejnere

- 1 spremnika od 5000 l za miješani komunalni otpad
- 2 spremnika od 5000 l za plastiku i metal
- 1 spremnik od 5000 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
- 1 spremnik od 3000 l za biorazgradivi otpad
- 1 spremnik od 3000 l za staklo

7. Prihvatni uređaj za otpad između suhih dokova D1-D2 uz ogradu sadrži:

- 3 spremnika od 1100 l za miješani komunalni otpad
- 2 spremnik od 1100 l za plastiku i metal
- 2 spremnik od 1100 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
- 1 spremnik od 240 l za biorazgradivi otpad
- 3 spremnika od 140 l za staklo

8. Prihvatni uređaj za otpad između D3-D4, uz ogradu, sadrži:

- 1 spremnika od 1100 l za miješani komunalni otpad
- 1 spremnik od 1100 l za plastiku i metal
- 1 spremnika od 1100 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
- 1 spremnik od 240 l za biorazgradivi otpad
- 2 spremnik od 140 l za staklo

9. Prihvatni uređaj za otpad kod (iza), a u sklopu objekta restorana Marina sadrži:

- 1 spremnik od 1100 l za miješani komunalni otpad
- 1 spremnik od 360 l za plastiku i metal
- 1 spremnik od 1100 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
- 1 spremnik od 360 l za biorazgradivi otpad
- 1 spremnik od 140 l za staklo



10. Prihvatni uređaj za otpad uz ogradu kod prijelaza ceste prema suhoj marini sadrži: polupodzemne tzv. ukopne spremnike:

- 1 spremnika od 5000 l za miješani komunalni otpad
- 2 spremnika od 5000 l za plastiku i metal
- 1 spremnik od 3000 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
- 1 spremnik od 3000 l za biorazgradivi otpad
- 1 spremnik od 3000 l za staklo

Zona suhe marine – dvije lokacije, kako slijedi:

11. Prihvatni uređaj za otpad kod ulaza u suhu marinu sadrži:

- 2 spremnika od 1100 l za miješani komunalni otpad
- 1 spremnik od 1100 l i 1 od 360 l za plastiku i metal
- 2 spremnika od 140 l za staklo
- 1 spremnik od 360 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
- 2 spremnika od 240 l za biorazgradivi otpad

12. Prihvatni uređaj za otpad kod hale u suhoj marini sadrži:

- 2 spremnik od 1100 l za miješani komunalni otpad
- 3 spremnik od 360 l za plasitiku i metal
- 1 spremnik od 1100 l za biorazgradivi otpad
- 3 spremnik od 1100 l za papir, karton i višeslojnu kartonsku ambalažu
- 2 spremnik od 140 l za staklo

Ukupni kapacitet svih spremnika za komunalni otpad u Marini iznosi 71,56 prostornih metara. Odvoz i količine komunalnog otpada u Marini se ne evidentiraju jer se usluga sa sakupljačem ugovora paušalno, prema važećem cjeniku, i to za vezove (marine i luke) prema kapacitetima marine, a ne prema količini nastalog otpada. Informacije o količini komunalnog otpada nastalog u Marini može imati samo sakupljač (Ponikve Eko otok Krk d.o.o. – Ponikve usluga d.o.o.).

7.2.2. Neopasni tehnološki otpad - Neopasni tehnološki otpad otpad koji u marini nastaje je otpadno jestivo ulje i otpad iz mastolova ugostiteljskih objekata marine (restorana), dok se ostale vrste otpada mogu pojavljivati tek povremeno (određeni metalni, drveni i slični otpadi nakon određenih zahvata održavanja građevina ili opreme u marini, odnosno kod većih građevinskih radova (npr. rekonstrukcija).

Neopasni tehnološki otpad uglavnom ne nastaje konstantno, već povremeno.

Otpadno jestivo ulje isporučuje se u ambalaži u kojoj je kao svježe i došlo dobavljaču jestivog ulja u samim ugostiteljskim objektima, a muljevi iz mastolova koja sadrže isključivo jestiva ulja i masti odvozi ovlaštena tvrtka za gospodarenje otpadom odmah pri čišćenju istih, dakle ta vrsta otpada se ne odlaže i ne skladišti u Marini.

Neopasni tehnološki otpad zbrinjava se predajom ovlaštenoj tvrtka za gospodarenje otpadom uz ispunjeni propisani obrazac PRATEĆI LIST ZA OTPAD – PLO, u prilogu ovog Plana, obrazac br. 7.



Neopasni tehnološki otpad koji može nastati na području Marine ima sljedeće ključne brojeve otpada:

	ŠIFRA	NAZIV
1	17 04 05	željezo i čelik
2	19 08 09	mješavina masti i ulja iz separatora ulje/voda, koji sadrži samo jestiva ulja i masnoće
3	20 01 25	jestiva ulja i masti

7.2.3. Opasni tehnološki otpad

Opasni tehnološki otpad na području Marine nastaje:

- iz aktivnosti kooperantskih tvrtki na prostoru Marine ili opasni otpad koji Korisnici usluga Marine odlažu sa svojih plovila na vezu u marini, a to su: sva istrošena motorna ulja iz plovila u krugu Marine, otpad koji sadrži ulja, zauljeni otpad koji nije specificiran na drugi način, filteri za ulje, ambalaža koja sadrži ostatke od opasnih tvari ili je njima kontaminirana, baterije, informatička oprema i slično.
- iz sustava i uređaja za pročišćavanje otpadnih voda - uljnih separatora, mastolova, odnosno uređaja i postrojenja za pročišćavanje otpadnih voda, a to su: muljevi od boja i lakova, muljevi od obrade otpadnih voda i sl.

Način prihvata opasnog tehnološkog otpada sa lokacijama prihvata

Korisnici Marine, zaposlenici ukoliko je otpad od vlastitih aktivnosti ili kooperanti ukoliko je otpad nastao od njihove aktivnosti te drugi korisnici prostora Marine opasni tehnološki otpad privremeno odlažu – deponiraju u spremnicima za otpad koji ima stoje na raspolaganju u mobilnim ekološkim spremištima, a uz koje se nalaze i plastični spremnici za istrošene akumulatorske baterije.

Mobilno ekološko spremište za prihvata opasnog otpada izrađeno je iz čeličnog lima sa tankvanom koja ima ispust za eventualno prolivene tekućine, a prekrivena je podnom pocinčanom rešetkom po cijeloj površini. Cjelokupna konstrukcija spremišta je natkrivena i prilagođena za mogućnost manipulacije viličarem ili dizalicom putem postavljenih prihvatnih uški. Spremnik za istrošene akumulatorske baterije je plastični sanduk veličine 1x1m ili 2x0,8 m, poklopljen odgovarajućim poklopcem i sive je boje. Na sanduku je istaknuta naljepnica sa nazivom i ključnim brojem opasnog otpada.

U marini se nalaze tri mobilna ekološka spremišta za odlaganje opasnog otpada (uklj. i spremnike za istrošene akumulatorske baterije), i to u zoni čartera, kod kod sanitarnog čvora i bistroa „9 bofora“ te u suhoj marini.

Opasni otpad nastaje neujednačeno, nastanak otpada je sezonskog karaktera i ovisi o obimu poslova i broju prisutnih Korisnika usluga u marini. Korisnici odlažu opasni otpad u jedno od tri raspoloživa mobilna ekološka spremišta na sljedeći način:



- motorno ulje se privremeno odlaže u natkrivenim tankovima na prostoru s tankvanom ispod na tri lokacije u marini,
- otpad koji sadrži ulje i zauljene vode iz separatora se privremeno odlaže u bačve od 200 l,
- zauljeni otpad koji nije specificiran na drugi način se privremeno odlaže u bačve od 200 l,
- ambalaža koja sadrži ostatke od ili je kontaminirana opasnim tvarima, zauljena PVC ambalaža, privremeno se sprema u PVC vreće,
- filteri za ulje odlažu se i privremeno sprema u metalnim bačvama od 200 l,
- ambalaža koja sadrži ostatke od opasnih tvari ili je kontaminirana njima, kante s ostacima boje, odlaže se i privremeno sprema u posebno označenim bačvama,
- baterije se odlažu i privremeno čuvaju u posebnom spremniku kraj ekološkog spremišta,
- stara električna i elektronička oprema se odlaže i privremeno skladišti u posebnoj prostoriji,
- muljevi od boja i lakova se odlažu i privremeno čuvaju u metalnim bačvama,
- muljevi od obrade otpadnih voda odlažu se i privremeno čuvaju u metalnim bačvama i u vrećama.

Nakon prikupljanja dovoljne količine, Marina predaje odloženi opasni otpad ovlaštenoj tvrtki za gospodarenje otpadom radi odvoza na zbrinjavanje, uz ispunjeni propisani „PRATEĆI LIST ZA OTPAD“. Prateći list treba popuniti za svaku pošiljku opasnog otpada (u prilogu ovog Plana, obrazac br. 7).



Opasni otpad koji može nastati na području Marine ima sljedeće ključne brojeve otpada:

	ŠIFRA	NAZIV
1	06 05 02*	muljevi od obrade efluenta na mjestu njihova nastanka, koji sadrže opasne tvari
2	08 01 13*	muljevi od boja i lakova koja sadrže organska otapala ili druge opasne tvari
3	13 02 08*	ostala maziva, ulja za motore i zupčanike
4	13 05 02*	muljevi iz separatora ulje/voda
5	13 05 07*	zauljena voda iz separatora ulje/voda
6	15 01 10*	ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima
7	15 02 02*	apsorbensi, filtarski materijali, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća
8	16 01 07*	filteri za ulje
9	16 06 01*	olovne baterije
10	16 02 13*	odbačena oprema koja sadrži opasne komponente 2, a koja nije navedena pod 16 02 09 do 16 02 12
11	20 01 21*	fluorescentne cijevi i ostali otpad koji sadrži živu
12	20 01 35*	odbačena električna i elektronička oprema

Za neopasni tehnološki otpad i opasni otpad vode se posebni propisani očevidnici:

- obrazac OČEVIDNIK O NASTANKU I TIJEKU OTPADA – ONTO, u prilogu ovog Plana, obrazac br. 4,
- Obrazac OČEVIDNIK O NASTANKU I TIJEKU OTPADNIH ULJA – ONTOU, u prilogu ovog Plana, obrazac br. 5,
- Obrazac OČEVIDNIK O NASTANKU I TIJEKU OTPADNIH BATERIJA I AKUMULATORA - ONTOBA, u prilogu ovog Plana, obrazac br. 6.

7.2.4. Fekalne vode s plovila

Zbrinjavanje fekalnih voda vrši se prijenosnom vakumskom pumpom sa pripadajućim spremnikom kapaciteta 200 litara 500 litara, ispumpavanje se vrši putem priključka na postojećem sanitarnom čvoru unutar luke.

Narudžbu za korištenje usluge zbrinjavanja fekalnih voda zapovjednik plovila treba najaviti Marini. Nakon što Marina potvrdi zapovjedniku točan termin pružanja usluge, zapovjednik će premjestiti plovilo na lokaciju za pružanje ove usluge („pump out area“).



Evidentiranje narudžbe i njeno izvršenje vrši se u elektronskom obliku unutar poslovne aplikacije Marine, a zapovjednik plovila može na traženje dobiti prijepis iz ove evidencije.

Sve pozicije za prihvrat otpada označene su na mapi Marine na tabelama postavljenima po zonama, objavljene na mrežnim stranicama Društva i u informativnim tiskovinama Marine, u prilogu ovog Plana, obrazac br. 2.

8. NAJAVA ZA PREDAJU OTPADA S PLOVILA

- 8.1. Od obveze dostave prethodne informacije o isporuci otpada izuzeti su brodovi bruto tonaže 300 i niže, ratni brodovi, javni brodovi, ribarski brodovi, tradicionalni brodovi, jahte duljine preko svega manje od 45 metara i brodice.
- 8.2. Brodovi nosivosti manje od 300 bruto tona ili jahte duljine do 45 metara u stranom vlasništvu, vlasništvu pravne i fizičke osobe iz RH otpad mogu predati u lučki uređaj za prihvrat sukladno ovom Planu bez prethodne najave, a informaciju o vrsti otpada koje Marina uobičajeno prihvaća i dostupnosti primjerenih lučkih uređaja za prihvrat i strukturi troškova, tijelo koje upravlja lukom će osigurati javno dostupnim korisnicima luke na mrežnim stranicama na hrvatskom i engleskom jeziku.
- 8.3. Iznimno od više navedenoga, zapovjednik ili ovlaštena osoba na plovilu treba Marini unaprijed najaviti i zatražiti uslugu ispumpavanja fekalnih voda s plovila prijenosnom vakumskom pumpom (pump-out uređajem) i to najmanje 24 sata prije željenog termina.

9. OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE

- 9.1. Po zaprimljenoj primjedbi o neadekvatnosti lučkih uređaja za prihvrat otpada s plovila, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana poduzet će potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga i pribavilo zadovoljenje korisnika usluga.
- 9.2. Neadekvatnost lučkih prihvatnih uređaja za otpad s plovila s opisom razloga nastajanja problema, mogu se prijaviti i nadležnoj lučkoj kapetaniji;

Obrazac br. 8

10. ZAHTJEVI ZA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PODATAKA

- 10.1. Marina, odnosno odgovorna osoba za gospodarenjem otpadom u Marini dužna je evidentirati podatke o vrstama i količinama uskladištenog otpada i otpada predanog ovlaštenim



zbrinjavateljima putem pratećih listova i vođenja očevidnik ONTO (obrazac o nastanku i tijeku otpada), te ostale radnje sukladno važećim zakonskim odredbama RH.) prema postupku opisanom u točki 6 ovog Plana.

11. SUSTAV NAPLATE TROŠKOVA

- 11.1. Sustav naplate troškova preuzimanja, skladištenja transportiranja i odvoza otpada određen je kroz neizravnu naknadu cjenikom, ugovorom, uvjetima poslovanja i /ili ponudom o pružanju usluga.
- 11.2. Cijena korištenja veza određuje se prema karakteristikama plovila i to duljini preko svega, maksimalnoj širini, poziciji te roku korištenja veza na koji je Ugovor o vezu zaključen. Neizravna naknada za prihvrat otpada, neovisno o stvarnoj predaji otpada sa brodica i jahti, uključena je u iznos naknade koju Marina naplaćuje temeljem ugovora o vezu ili za tranzitni vez, u paušalnom iznosu u visini 1% iznosa cijene veza, prema Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.

12. PISANE UPUTE

- 12.1. Marina ima izrađene pisane upute za radnike sa procedurom preuzimanja otpada i tijek otpada do zbrinjavanja kao i sve procedure o izvještavanju.

13. PRIGOVORI KORISNIKA

- 13.1. Korisnici luke mogu dostaviti prigovore o neprimjerenosti lučkih uređaja za prihvrat otpada.
- 13.2. Po zaprimljenoj primjedbi o neadekvatnosti lučkih uređaja za prihvrat otpada s plovila, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana pobrinut će se za poduzimanje potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga i pribavilo zadovoljenje korisnika usluga. Marina ima dokumentirane postupke u sklopu ISO 9001 sustava kvalitete za upravljanje prigovorima. Prigovori koje djelatnici Marine mogu riješiti u roku od 5 dana smatrat će se malim nesukladnostima i kao takve će biti evidentirane dok će prigovori koje djelatnici Marine ne budu mogli riješiti biti će smatrani velikim nesukladnostima i biti će dostavljeni odgovornoj osobi Marine.
- 13.3. Neadekvatnost lučkih prihvatnih uređaja za otpad s plovila s opisom razloga nastajanja problema, može se prijaviti i nadležnoj lučkoj kapetaniji.



14. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA

14.1. Osoba odgovorna za primjenu ovog Plana je:

Direktorica Društva: Bernarda Renata Marević
Telefon : +385 51 654 111
E-mail: marina-punat@marina-punat.hr

15. ZAVRŠNE ODREDBE

- 15.1. Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredbi ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s plovniha objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Lučka kapetanija Rijeka.
- 15.2. Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Rijeka na rok ne duži od 3 godine.
- 15.3. Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana davanja suglasnosti od strane Lučke kapetanije Rijeka.

Ovaj Plan odobrila je Republika Hrvatska, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Rijeka, Služba sigurnosti plovidbe rješenjem KLASA: UP/I-342-21/26-01/36, URBROJ: 530-04-5-1-26-2, od 25. kolovoza 2026. godine, koje čini sastavni dio ovoga Plana.

Potvrđujem da je ovaj Plan stupio na snagu dana 25. kolovoza 2026. godine te je objavljen na mrežnim stranicama Marine Punat.

Bernarda Renata Marević
Direktorica društva Marina Punat d.o.o.



ZAPISI

- Lista ovlaštenih tvrtki za prihvati i gospodarenje otpadom na području Marine – obrazac br. 1
- Mapa marine sa lokacijama prihvatnih uređaja za otpad – obrazac br. 2
- diagram „Način gospodarenja otpadom na području Marine“ – obrazac br. 3
- Očevidnik o nastanku i tijeku otpada - ONTO, u prilogu ovog Plana, obrazac br. 4,
- Obrazac Očevidnik o nastanku i tijeku otpadnih ulja - ONTOU, obrazac br. 5,
- Obrazac Očevidnik o nastanku i tijeku otpadnih baterija i akumulatora - ONTOBA, obrazac br. 6.
- Prateći list za otpad – obrazac br. 7
- Neadekvatnost prihvatnih uređaja – obrazac br. 8
- Elektronski obrazac obrade podataka Registra onečišćivača okoliša (ROO)

ARHIVIRANJESlužba održavanja



Prilog – obrazac br. 1

LISTA OVLAŠTENIH TVRTKI ZA PRIHVAT I GOSPODARENJE OTPADOM NA PODRUČJU MARINE PUNAT

Otpad se prikuplja u redovno radno vrijeme društva Marina Punat d.o.o. od ponedjeljka do subote od 8:00-16:00 h.

TVRTKA	KONTAKT PODACI
PONIKVE EKO OTOK KRK d.o.o.	tel.: +385(0)51 654-666 fax: +385(0)51 654-602 e-mail: info@ponikve.hr Vršanska 14, 51 500 Krk
Djelatnost	Zbrinjavanje i odvoz komunalnog otpada

TVRTKA	KONTAKT PODACI
METIS d.d.	tel: +385(0)51 228-505 e- mail kukuljanovo@metis.hr Kukuljanovo 414, 51 227 Kukuljanovo
Djelatnost	Zbrinjavanje opasnog i neopasnog tehnološkog otpada

TVRTKA	KONTAKT PODACI
DEZINSEKCIJA d.o.o.	tel.: +385(0)51 506-920 fax: +385(0)51 512-769 e-mail: info@dezinsekcija.hr Brajšina 13, 51 000 Rijeka
Djelatnost	Zbrinjavanje neopasnog otpada

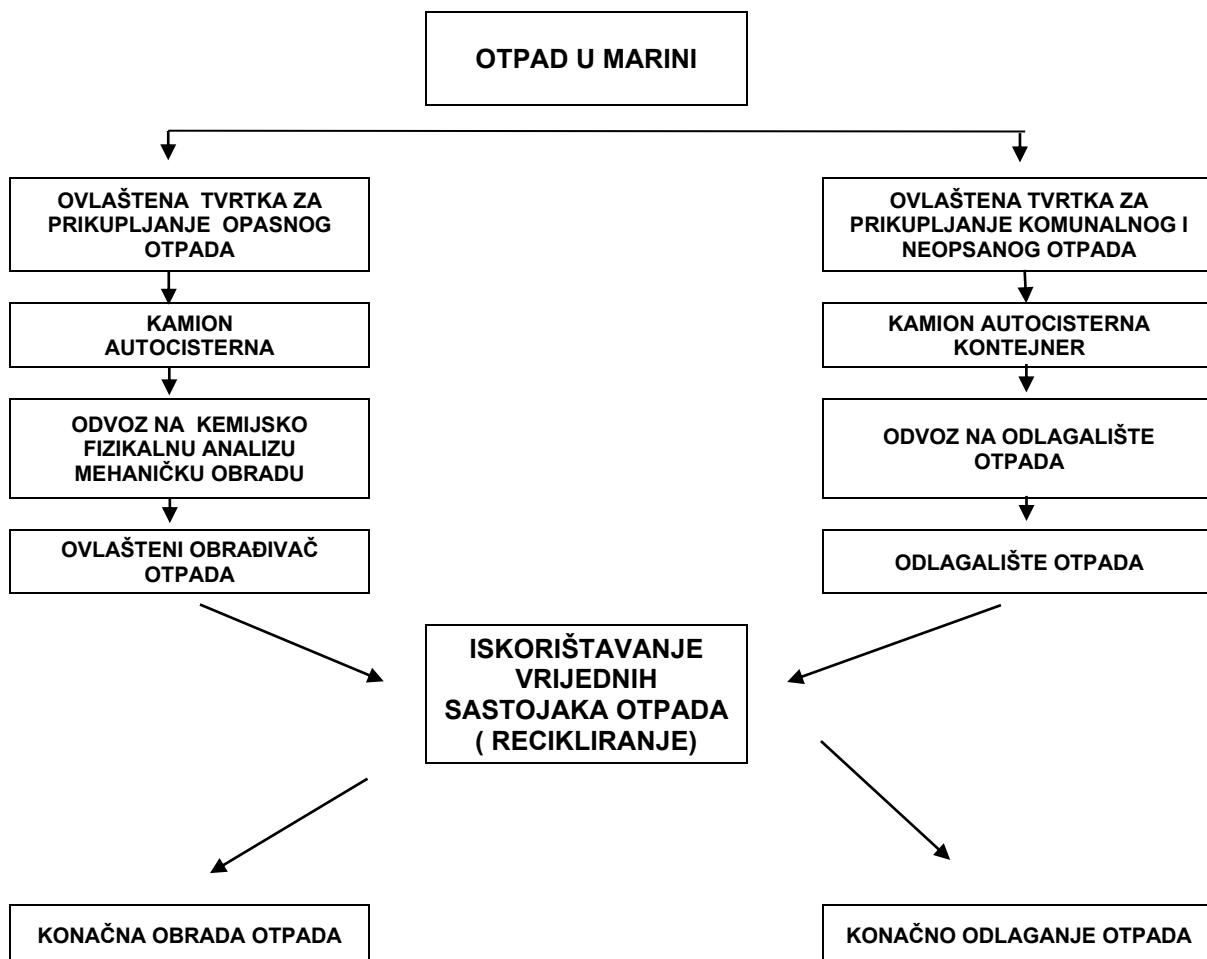
TVRTKA	KONTAKT PODACI
METIS d.d.	tel: +385(0)51 228-505 e- mail kukuljanovo@metis.hr Kukuljanovo 414, 51 227 Kukuljanovo
Djelatnost	Odvoz električnog otpada sa ključnim brojem otpada 16 02 13*

The map illustrates the layout of Marina Punt, divided into three main zones: Zone A (top right), Zone B (middle), and Zone C (bottom left). Zone A includes the Main Entrance, Reception, Restaurant Marina, Grocery Nautic Shop, and several Dry Dock areas. Zone B features a large Charter area with numerous berths, a Control Center (112), and various service areas. Zone C contains the Charter area, a Pump Out Area, and a Service Berth. The map also shows various facilities such as the Hotel Kanai & Spa, St. Peter's Church, and the Yacht Service Reception. A compass rose is located in the bottom right corner, indicating the orientation of the marina.



Prilog – obrazac br. 3

NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU MARINE – dijagram



[illegible]



Očevidnik o nastanku i tijeku otpadnih ulja – ONTOU

[illegible]

[illegible]



Prilog - obrazac br. 7

Prateći list za otpad

Obrazac PL-O

PRATEĆI LIST ZA OTPAD

POŠILJKA OTPADA (A)										BROJ PL-O	
KLJUČNI BROJ										KOMUNALNI ☐	
										OPASNI ☐ NEOPASNI ☐	
OPASNA SVOJSTVA HP 1 ☐ HP 2 ☐ HP 3 ☐ HP 4 ☐ HP 5 ☐ HP 6 ☐ HP 7 ☐ HP 8 ☐ HP 9 ☐ HP 10 ☐ HP 11 ☐ HP 12 ☐ HP 13 ☐ HP 14 ☐ HP 15 ☐											
FIZIKALNA SVOJSTVA prah ☐ krutina ☐ pastozno ☐ muljevito ☐ tekuće ☐ plinovito ☐ ostalo ☐											
PAKIRANJE OTPADA rasuto ☐ posuda ☐ kanta ☐ kanistar ☐ kontejner ☐ bačva ☐ kutija ☐ vreća ☐ ostalo ☐ BROJ PAKIRANJA											
OPIS:											
PORIJEKLO KOMUNALNOG OTPADA (ispunjava samo davatelj javne usluge)											
POŠILJATELJ (B)						TOK OTPADA (F)					
NAZIV: Marina Punt d.o.o.						IZVJEŠĆE: O OBRADI OTPADA: DA ☐ NE ☐					
OIB/B.P.: 52846613956						NAMJENA: OPORABA ☐ ZBRINJAVANJE ☐					
NKD RAZRED (2007): 93.29.1						POLAZIŠTE: Punt, Puntica 7					
KONTAKT OSOBA: Dino Kosić						ODREDIŠTE:					
KONTAKT PODACI: 0915605831						KOLIČINA: m ³ kg VAGANJE ☐ PROCJENA ☐					
						DATUM PREDAJE:					
						PREDAO:					
PRIJEVOZNIK (C)						NAČIN PRIJEVOZA:					
NAZIV: Metis d.d.						cestovni ☐ željeznički ☐ morski ☐					
OIB: 19158233033						zračni ☐ unutarnjim plovim putem ☐					
OVLAST ZA PRIJEVOZ:						REGISTARSKA OZNAKA:					
KONTAKT OSOBA: Cleo Večerina						PREUZE:					
KONTAKT PODACI: 0997302339						DATUM PREDAJE:					
						PREDAO:					
PRIMATELJ (D)											
NAZIV: Metis d.d.						PREUZE:					
OIB: 19158233033											
OVLAST ZA PREUZIMANJE:						DATUM VAGANJA:					
KONTAKT OSOBA: Cleo Večerina						PREUZETA KOLIČINA: kg					
KONTAKT PODACI: 0997302339											
POSREDNİK ILI TRGOVAC (E)						KONAČNI OBRADIVAČ (G)					
NAZIV:						NAZIV:					
OIB:						OIB:					
OVLAST:						OVLAST ZA OBRADU:					
KONTAKT OSOBA:						OBRADA ZAVRŠENA DANA:					
KONTAKT PODACI:						POSTUPAK OBRADU:					
						POTVRDIO:					
NAPOMENE I PRILOZI (H)											



Prilog – obrazac br. 8

Neadekvatnost prihvatnih uređaja

NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA	
1. LOKACIJA LUKE	
Država:	Ime luke:
Ime veza:	
Datum neadekvatnosti:	

2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE			
VRSTA OTPADA	KOLIČINA	VRSTA OTPADA	KOLIČINA
Uljni otpad	m3	Otpad od hrane	m3
Drugi tekući otpad (navesti)	m3	Plastični otpad	m3
Akumulirani otpad	m3	Ostaci tereta	m3
Drugo	m3		m3

3. OPIS NEADEKVATNOSTI	
Tehnička mogućnost korištenja uređaja	Kašnjenje
Neprikladna pozicija prihvatnih uređaja	Drugo

OPASKE

4. PODACI O PLOVILU	
Ime plovila:	IMO broj:
Luka upisa:	Država pripadnosti:
Vlasnik ili operater plovila:	

Datum uručenja obrasca:	
Zapovjednik plovila:	Potpis:
Luka posebne namjene - Marina Punt:	Potpis: